



LKW LIFT IBERICA, SL.
Tel: +.34.925.555.322
CTRA. CM 4004 KM 41 NAVE 2
E-45250 AÑOVER DE TAJO (SPAIN)
NIF/VAT: ES B45 81 82 83

TRANSGRUMA, S.A.
ATN. SR. ISMAEL AGUADO
C/PALIER, 12-14
POL.IND. EL PORTILLO
CIUDAD DEL AUTOMOVIL
28914 LEGANES
NIF: ES A-79221792

Añoover de Tajo, 31.10.2019

Distinguido Sr. Aguado:

LKW LIFT IBERICA S.L., como distribuidor de las Plataformas Elevadoras Móviles de Personal (PEMP) de la marca BRONTO SKYLIFT en España y Portugal, en respuesta a la consulta realizada por Transgruma S.A., nos permitimos indicar y aconsejar el procedimiento correcto de uso de los distintos cuadros de mandos de control instalados en nuestras PEMP:

- EL cuadro de mandos instalado en la Plataforma de Trabajo en Altura se considera como el cuadro de mandos principal y prevalece sobre el cuadro de mandos instalado en el chasis del camión para realizar las labores de giro de la pluma, movimientos de telescopaje y recogida de la pluma, así como los movimientos de la propia Plataforma de Trabajo en Altura. Nuestros equipos disponen de un sistema de descenso de emergencia separado y autónomo para bajar los brazos telescópicos en los mandos de la base (base giratoria) y de la cesta de trabajo. Es decir es un circuito hidráulico, eléctrico independiente del sistema convencional de trabajo en casos de fallo de sistema (emergencia). Nuestros tramos se bajan por su propio peso, reduciendo así la altura de trabajo en casos de emergencia evitando la estancia a los asistentes en alturas muy elevadas.
- Todos estos aspectos están justificados a nivel técnico en el manual de funcionamiento así como los planos eléctricos e hidráulicos incluidos en el manual del fabricante.
- Igualmente, se podrán utilizar los mandos instalados en la base del camión, como Sistema de Emergencia Secundario, para realizar las maniobras de movimiento de recogida de la pluma y de giro en caso de avería o de imposibilidad de manejo desde el cuadro de mandos principal.

La regulación del uso de los sistemas de mandos de control de las PEMP BRONTO SKYLIFT, se establecen priorizando la seguridad en el manejo de los equipos, e incorporando sistemas y procedimientos que proporcionen una mejora continua de la seguridad. Todo ello basado en los siguientes parámetros:

- El Operador, debe disponer en todo momento de una visibilidad permanente, continua y cercana de la estructura a inspeccionar o reparar. De esta manera, ante situaciones de rachas de viento imprevistas, poca visibilidad (rayos de sol) a veces frecuentes en alturas de trabajo elevadas, o ante un funcionamiento anormal del equipo, el operador podrá reaccionar de manera inmediata.

- Los sistemas de emergencia hidráulicos y eléctricos, únicamente podrán ser activados por el Operador de la PEMP – en la base giratoria y en la cesta. Para ello es muy aconsejable que el operador se encuentre situado en la Plataforma de Trabajo. Los trabajadores que realizan los trabajos de mantenimiento o reparación de la estructura, no están cualificados ni formados para activar dichos sistemas de emergencia, no siendo esta una función que les compete. Además, la permanencia del operador de la PEMP en la plataforma de trabajo en caso de avería o imprevistos, contribuye a transmitir confianza a los trabajadores que realizan las labores de mantenimiento, evitando situaciones de pánico.

Esperamos que la información detallada les sea de utilidad y no duden en contactar con nosotros por cualquier información o aclaración al respecto.

Atentamente.

Miguel Florenciano-Erdikut
Chief Executive Director

LKW LIFT IBERICA, SL.
CTRA. CM 4004 KM 41 NAVE 2
APARTADO CORREOS: NO. 5
E-45250 AÑOVER DE TAJO (TOLEDO)
TEL.: +.34.925.555.322

www.lkwlift.com
www.brontoskylift.com



LKW LIFT
LKW LIFT IBERICA, SL.
E-45250 AÑOVER DE TAJO (TOLEDO)
www.lkwlift.com
NIF: ES B-45818283